

Bruno Rebelle au pied du Mont-Blanc le 28 mars 2007

L'ex-Président de GreenPeace France et actuel Conseiller Environnement de Ségolène Royal, donnera une conférence de presse à Chamonix le 28 mars. A 16h30, accompagné des militants du Mont-Blanc en combinaison blanche, il sera sur la plate-forme du tunnel, où un entretien aura lieu avec l'ATMB au sujet du trafic actuel du tunnel du Mont-Blanc. Soyons nombreux ce mercredi 28 mars, dès 16h15 sur la plate-forme du tunnel, pour rappeler notre opposition au tout-routier. Bruno Rebelle animera ensuite une réunion publique à la salle Olca aux Houches à 17h sur le thème "Environnement et transports" et une autre à Cran Gevrier à 20h30 salle du Vernay, sur le thème "L'excellence environnementale".

Une manifestation a eu lieu au Mont-Blanc ce samedi 24 mars, jour du 8eme anniversaire de la catastrophe du tunnel du Mont-Blanc, dans le cadre d'une manifestation nationale contre le tout-routier et le bitumage de notre pays, avec la construction de plus de 2.500 km d'autoroutes en projet. <http://www.arsemb.com>

Eboulements: le tunnel du Mont-Blanc fermé pendant 1 semaine

Un premier éboulement important a eu lieu fin février dans la descente des Egratz (en pleine nuit heureusement) et a perturbé la circulation du tunnel dans le sens Italie/France pendant plusieurs jours. Le 3 mars un nouvel éboulement sur la rampe d'accès du tunnel, au dessus de Chamonix, a cette fois-ci entraîné la fermeture du tunnel pendant une semaine, trêve éphémère de la circulation des poids lourds très appréciée au pied du Mont-Blanc, mais beaucoup moins en Maurienne, où le trafic s'est largement reporté. Ceci est un nouveau rappel de la fragilité du système de transport dans les Alpes, aggravé par les aléas climatiques et le manque de gel en montagne.

D'autre part, nous avons la confirmation que le portail thermographique du tunnel du Fréjus, appareil qui était sensé détecter les moteurs en état de surchauffe avant leur entrée dans le tunnel, est toujours en phase de test, alors que sa mise en service avait été promise après la catastrophe du tunnel du Mont-Blanc de 1999.

Le Mont-Blanc prend de l'altitude avec Nicolas Hulot

A l'occasion de l'AG de l'ARSEMB du 16 février dernier, Nicolas Hulot est venu présenter son pacte écologique à Chamonix devant une foule nombreuse (plus de 1.000 personnes dans 3 salles avec relais vidéo). Avec des paroles à la fois fines et percutantes, il a su redonner espoir à des citoyens et représentants associatifs souvent démoralisés par la conscience de la gravité et de l'urgence de la situation climatique - et fatigués par un combat difficile de longue date. Que ce soit au niveau des transports, de notre consommation énergétique ou de notre consommation tout court, la notion clé est qu'il y a "de la marge". Nous sommes dans l'excès et nous pouvons réduire nos consommations sans toucher à notre qualité de vie, au contraire. Notre avenir devra être celui d'une abondance frugale, avec moins de biens et plus de liens. Nous devons pour cela nous débarrasser de 2 obstacles qui sont notre vanité et notre matérialisme. L'alternative serait la pénurie et la pauvreté. Dans un discours passionné et optimiste, Nicolas Hulot a vanté le travail des associations et du comité de veille de sa Fondation, sans jamais se mettre en avant personnellement. Il reste positif et nous rappelle que les cartes sont encore entre nos mains, afin d'éviter un emballement climatique catastrophique.

120m3 de glace suédoise à Chamonix

Au moment même où les scientifiques du GIEC annonçaient que les changements climatiques s'aggravaient à une vitesse alarmante, 3 semi-remorques frigorifiques contenant de la glace suédoise arrivaient au pied du Mont-Blanc. Les stylos Mont Blanc avaient décidé, pour fêter leur 100eme anniversaire, d'élever un palais de glace à

Info ITE * Mont-Blanc-Maurienne * N°54 * 27/03/07

Chamonix, afin de recevoir des invités de marque. Par le biais de ce fait divers, c'est toute l'absurdité des transports actuels, qui est démontrée. Les coûts dérisoires du transport (pour son utilisateur, mais pas pour la société et l'environnement), engendrent un va-et-vient constant et souvent inutile de marchandises. Symboliquement, ce sont justement ce type de transports qui contribuent aux changements climatiques et font reculer les glaciers du Mont-Blanc et d'ailleurs.

Autre fait symbolique, mais positif, 3 millions de foyers français ont répondu à l'appel des associations écologiques pour que les changements climatiques soient pris en compte, en éteignant pendant 5mn leurs lumières et appareils électriques le 1er février. Un appel qui a été particulièrement bien suivi en Haute-Savoie.

Le développement durable vu par la France

Ayant abandonné le concept de "transfert modal" en faveur de "complémentarité" entre la route et le rail, le gouvernement présente aujourd'hui l'augmentation des capacités routières comme une démarche de développement durable! La mise à 2x2 voies progressive de la RN88 entre Rodez et Le Puy-en-Velay (A75) vient d'être annoncée par le gouvernement français comme "itinéraire expérimental du développement durable". Ce label (charte) est justifié par la "recherche d'économies d'énergie sur les chantiers" et la mise en place d'un "observatoire sur les thématiques environnementales"... Les associations locales, qui avaient été invitées à participer à l'élaboration d'une charte ont rapidement claqué la porte, en dénonçant une mascarade visant par ce biais à dissimuler ce projet routier inacceptable.

L'A41 attaquée par les associations

Les travaux de construction de l'A41 Nord entre Annecy-Genève ont débuté il y a quelques mois. Des associations locales ont saisi le conseil d'Etat et reprochent au nouveau concessionnaire d'avoir modifié substantiellement le projet d'autoroute par rapport à ce qui avait été prévu dans la déclaration d'utilité publique de 1994... Par exemple, la sortie Nord du tunnel sous le Mont Sion sera en remblai au-dessus du sol naturel alors qu'elle devait être plus basse; ou encore la tranchée ouverte du Noiret devait faire au maximum 10m de profondeur: elle en fera 25. haute-savoie@amisdelaterre.org

Il n'existe pas de liaison ferroviaire entre Annecy et Genève et aucune alternative crédible en transports en commun pour les nombreux frontaliers haut-savoyards voulant se rendre quotidiennement à Genève. Au vu de la congestion croissante dans la région, de nombreux frontaliers souhaiteraient voir se développer une solution ferroviaire, pour faciliter l'accès à leur lieu de travail en Suisse. Cette situation s'apparente à celle du "désenclavement du Chablais", toujours en Haute-Savoie, où seules les solutions routières sont proposées afin d'offrir une meilleure desserte des villes de Thonon et d'Evian, alors que la ligne ferroviaire existante est coupée et nécessiterait des travaux modestes de réhabilitation pour être remise en service.

Les travaux commencent enfin sur la ligne des Carpates

Depuis un mois, les travaux d'amélioration de la ligne des Carpates, dans l'Ain, en terrain escarpé entre Bourg-en-Bresse et Bellegarde-sur-Valserine (65km), ont débutés, afin de mettre Genève à 3h de Paris. Les prévisions les plus optimistes prévoient que les trains soient en mesure de circuler à partir de juillet 2009. Les associations demandent depuis de nombreuses années la modernisation de cette ligne. <http://www.leprogres.fr/Vendredi/infosdujour/ain/831149.html>

A noter que le TGV vient de reprendre le dessus sur l'avion, pour l'acheminement des voyageurs entre Genève et Paris. 54% des personnes prennent le train aujourd'hui, après un passage à 40%, suite à l'arrivée des compagnies low-cost à Genève. Le train émet en moyenne 10 fois moins de CO2 que l'avion.

La région Rhône-Alpes s'engage pour le rail en Ardèche

A la demande des conseillers Verts, la région Rhône-Alpes vient de s'engager pour la réouverture de la rive droite du Rhône, côté Ardèche, afin de rétablir une situation de déséquilibre qui a privé le département de tout service ferroviaire voyageur depuis de nombreuses décennies. La région a voté une convention avec la SNCF pour qu'un service voyageur soit mis en place sur la totalité de l'axe Valence TGV - Avignon dans les années à venir.

Péage poids lourds instauré en Tchéquie

Depuis le 1er janvier 2007, un péage électronique est appliqué pour les poids lourds de plus de 12 tonnes en République Tchèque, sur le réseau autoroutier et voies rapides. Il sera étendu aux routes nationales le 1er juillet 2007, afin de limiter les trajets d'évitement des routes à péage. Les objectifs annoncés sont de freiner la hausse du nombre de camions qui transitent par la Tchéquie, après l'instauration des redevances autrichienne et allemande, de donner des chances égales au rail et enfin, de financer l'entretien du réseau routier particulièrement touché par l'augmentation du trafic PL depuis l'adhésion du pays à l'UE. <http://www.radio.cz/fr/article/81375>

Eco-redevance: une idée qui s'impose

La mise en place d'une redevance poids lourds à la française, baptisée éco-redevance par le groupe de travail FNE, a fait son entrée sur la scène politique et économique nationale. Elle constitue l'une des recommandations émises par le groupe de travail Facteur 4. La presse nationale et économique a repris le terme d'éco-redevance à plusieurs reprises ces derniers mois, ainsi que certains candidats à la présidentielle et autres politiques. Voici un exemple particulièrement positif du travail associatif: concret, crédible et au service de l'intérêt général.

Gaz à effet de serre: des efforts insuffisants

Les émissions de GES dans les 41 pays industrialisés sont reparties à la hausse ces dernières années, d'après le rapport annuel de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC). Les transports restent le secteur le plus inquiétant avec des rejets de gaz à effet de serre ayant augmenté de 23.9 % entre 1990 et 2004.

Selon l'Agence européenne pour l'environnement (AEE), l'UE des 15 ne réduira ses émissions d'ici 2010 que de 0,6% si elle s'en tient aux seules mesures déjà mises en œuvre, alors que l'objectif de Kyoto vise à réduire de 8 %, d'ici à 2012 par rapport aux niveaux de 1990. La seule option possible pour atteindre l'objectif est de mettre en œuvre toutes les mesures gouvernementales existantes et en prévision, et de recourir aux mécanismes de Kyoto et aux puits de carbone.

Le 1er avril, rassemblement "votons pour la planète"

Cela n'a rien d'un poisson d'avril, la Fondation Nicolas Hulot, soutenue par plusieurs associations nationales, appelle à un rassemblement de 30 minutes, le 1er avril à 17h au Trocadéro (Paris), pour manifester la détermination des citoyens de voir les engagements écologiques des candidats tenus. www.pacte-ecologique-2007.org et <http://www.fne.asso.fr> Ce rassemblement sera précédé d'une conférence-débat au Zénith (Paris) à 14h avec Nicolas Hulot, Hubert Reeves, Edgar Morin... Pour réserver des places gratuites: http://www.polynome.fr/fnh_paris/form_inscr.php

Anne Lassman-Trappier cristallin@btopenworld.com
Secrétaire CPVH, Membre du comité d'ITE <http://www.ite-euro.com>