

Circulation des poids lourds à travers les Alpes franco-italiennes : Il faut réduire de moitié le trafic avant 2020.

Les délégations italiennes et françaises de la CIPRA s'accordent sur cet objectif et réclament la mise en œuvre des investissements nécessaires sur les réseaux ferroviaires de transit à travers les Alpes, entre Lyon et Turin, à Vintimille et vers la Suisse.

La CIPRA (Commission Internationale pour la Protection des Alpes), qui est une fédération internationale d'associations alpines a établi une position commune sur le caractère prioritaire de l'objectif de réduction du trafic poids lourds à travers les Alpes franco-italiennes.

La CIPRA s'est inspirée du modèle suisse de politique des transports : Il faut d'abord **afficher des objectifs de réduction** du trafic routier et définir ensuite les mesures adaptées et les investissements nécessaires pour atteindre ces objectifs.

Actuellement, 2,8 millions de poids lourds transitent annuellement entre la France et l'Italie, soit 8000 véhicules/jours dont 3200 au Fréjus et 1000 au Mont-Blanc. Pour CIPRA France et CIPRA Italie, ce trafic devrait être **réduit de moitié par un programme qui permette d'atteindre cet objectif en 2020.**

Les associations environnementalistes françaises et italiennes, qui partagent cet objectif de réduction de 50% du trafic avant 2020, pensent qu'il est nécessaire de clarifier les moyens qui permettront de l'atteindre. C'est au nom de cette exigence de clarté qu'elles **demandent aux administrations des régions concernées (PACA, Rhône-Alpes, Ligurie, Piémont et Val d'Aoste) de dégager les ressources nécessaires pour rédiger un "livre blanc"**, qui permette de sélectionner, dans l'énorme quantité de données et d'études, les mesures prioritaires qui permettront d'atteindre un objectif ambitieux.

Patrick Le Vaguerèse, président de CIPRA France et Damiano Di Simine, président de CIPRA Italie affirment **qu'aucun d'eux n'est disposé à attendre la réalisation du tunnel de base du Mont Cenis pour que soient mises en œuvre les mesures qui doivent dès aujourd'hui permettre de réduire considérablement le trafic dans les vallées alpines.**

Traffico pesante attraverso le Alpi italo – francesi : l'obiettivo è il dimezzamento entro il 2020.

Le delegazioni italiana e francese della CIPRA concordano sull'obiettivo di trasferimento: sono urgenti gli investimenti ferroviari sull'intera rete ferroviaria di accesso alla Torino-Lione e alle altre ferrovie di valico, da Ventimiglia alla Svizzera

La CIPRA (Commissione Internazionale per la protezione delle Alpi), organizzazione di raccordo tra le associazioni dei diversi versanti dell'arco alpino, ha raggiunto una posizione comune sulle priorità e gli obiettivi di riduzione della morsa del traffico pesante attraverso le Alpi tra Italia e Francia.

La CIPRA si è per questo ispirata al modello svizzero di politica dei trasporti: occorre **dichiarare obiettivi di riduzione** e perseguirli con idonee misure e investimenti!

Attualmente, tra Italia e Francia transitano 2,8 milioni di mezzi pesanti all'anno, pari a quasi 8000 veicoli/giorno di cui ben 3200 sono quelli che valicano al Frejus, 1000 quelli che scelgono il tunnel del Monte Bianco. Una quantità che, secondo CIPRA Italia e CIPRA Francia, dovrebbe essere **ridotta al 50%, con un programma di riduzione che consenta di raggiungere questo obiettivo entro il 2020.**

Le associazioni ambientaliste di Italia e Francia concordano sull'obiettivo di riduzione del 50% del traffico da qui al 2020, ed è per una esigenza di chiarezza che **chiedono alle amministrazioni delle regioni confinanti (PACA, Rodano-Alpi, Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta) di rendere disponibili le risorse necessarie a redarre un "libro bianco"**, che permetta di selezionare, nell'enorme quantità di dati e ricerche, le misure prioritarie per conseguire un così ambizioso risultato.

'Una cosa è certa – concordano Patrick Le Vaguerèse e Damiano Di Simine, presidenti rispettivamente di CIPRA Francia e di CIPRA Italia – **nessuno di noi è disposto ad aspettare che venga realizzato il tunnel di base del Moncenisio prima mettere in campo le misure che già oggi consentono di ridurre notevolmente la morsa del traffico nelle valli alpine.**'

Ils tiennent à souligner les points essentiels de la **résolution** franco-italienne, adoptée par CIPRA - France et CIPRA - Italie :

- la France et l'Italie doivent adopter des objectifs communs de transfert de marchandise de la route au chemin de fer, en conformité avec le protocole transports de la Convention Alpine.

- Il est nécessaire d'améliorer rapidement les performances des réseaux ferrés transalpins accueillant le transit entre l'Italie et la France, (via Vintimille et Modane, mais aussi le Lötschberg et le St Gothard). Il faut réduire l'engorgement des grands nœuds ferroviaires situés en amont de ces traversées, aussi bien en France (Chambéry, Aix les Bains,... qu'en Italie, Turin, Milan,... et sur la ligne du Fréjus, qui n'est utilisée qu'au tiers de sa capacité.

Il faut par ailleurs que soient abandonnés les projets qui conduisent à une augmentation de la capacité routière, par **exemple le doublement de la Galerie du tunnel du Fréjus**.

Des ressources suffisantes doivent être investies, pour améliorer les performances des réseaux ferroviaires et éliminer les goulots d'étranglement.

Il faut **moderniser et étendre le parc des matériels roulants, locomotives et wagons**, pour améliorer les prestations et la sécurité.

Il faut investir sur l'offre de transports et les prestations de **logistiques** technologiquement avancées. Il faut exploiter au mieux les capacités offertes par le **transport maritime**.

Face à ces exigences de court-terme, et au vu des éléments qui seront apportés par le livre blanc, il faudra **réexaminer le caractère prioritaire du tunnel de base transfrontalier**.

Grenoble, le 02 07 2006

CIPRA – France

MNEI
5 place Bir Hakeim
F-38000 Grenoble
Tél. / Fax : +33 (0)4 76 48 17 46
france@cipra.org
www.cipra.org

Alcuni punti chiave sono chiaramente stabiliti dalla **risoluzione** sottoscritta da CIPRA Francia e CIPRA Italia:

- Francia e Italia devono condividere obiettivi di trasferimento delle merci dalla strada alla ferrovia, in conformità con il protocollo Trasporti della Convenzione delle Alpi.

- E' necessario da subito migliorare le condizioni di tutte le ferrovie transalpine utilizzate per i transiti tra Italia e Francia (Ventimiglia e Modane, ma anche Loetschberg e Gottardo) e la loro accessibilità dai grandi e intasati nodi della pianura, che attualmente sono veri e propri colli di bottiglia, sia sul lato italiano (Torino, Milano) che su quello francese (Chambéry, Aix les Bains), e rappresentano una delle cause per cui la linea del Moncenisio è oggi utilizzata solo per un terzo della sua capacità di trasporto.

Per la stessa ragione, occorre che vengano abbandonati i progetti che comportano un aumento della capacità stradale, a partire dal **raddoppio del tunnel autostradale del Frejus**

Risorse importanti devono essere investite per migliorare le reti ferroviarie ed eliminare i 'colli di bottiglia'.

Occorre **ammodernare e aumentare il materiale rotabile (motrici e carri)** in modo da migliorarne le prestazioni e la sicurezza.

Occorre investire su servizi di **logistica** capaci di prestazioni tecnologicamente avanzate, e sfruttare al meglio le capacità offerta dal **trasporto marittimo**.

Di fronte a queste esigenze di breve termine, e alla luce degli elementi che saranno apportati dal 'libro bianco', sarà possibile **riesaminare l'effettivo carattere prioritario del tunnel di base transfrontaliero**.

Torino, 02 07 2006

CIPRA – Italia

Via Pastrengo 13
I-10128 Torino
Tel.: 0039-011-548626
Fax: 0039- 011-503155
Contatto : +39 333 2451109
cipra@arpanet.it
www.cipra.org